



Provozní řád
Půjčovna obytných lodí
Navis

Všeobecné podmínky půjčovny malých plavidel

Půjčovna obytných lodí Navis se nachází na levém břehu Vltavy na cca 147,5 ř.km.

S půjčenými plavidly lze provozovat plavbu na Vltavě od Českých Budějovic po Mělník.

Nájemce se zavazuje dodržovat následující omezení plavby: přísně zakázána je plavba po Labi v úseku PK Ústí nad Labem Střekov – Hřensko, státní hranice. Dále platí přísný zákaz proplavení PK Praha Mánes na vodní cestě Vltava do slepého prostoru kolem Střeleckého ostrova ve vzdutí Staroměstského jezu. Vyjma případů nouze platí absolutní zákaz přistávání lodí na vodní cestě Vltava, pravý břeh, ř.km 55,6 (Vyšehradská skála) – ř.km 53,8 (slepé rameno Mánes), tzn. v prostorách s vysokou koncentrací osob obecně označovaných jako Náplavka Rašínova nábřeží. V plavebním úseku PK Praha Štvanice - PK Praha Smíchov je plavba plavidla povolena pouze v ranní a dopolední době od 7 do 11 hodin. Nájemce bere na vědomí, že případné porušení výše uvedeného omezení plavby má za následek propadnutí kauce v plné výši a může mít za následek další sankce ze strany orgánů plavebního dozoru, tzn. Policie ČR a Státní plavební správy a že může vést k okamžitému ukončení pronájmu na cestě.

Provozovatel: Michal Šperger se sídlem Jabloňová 2881/98, Praha 10, 106 00, IČ.12367516. Tel. 724549937

Provozní doba: Duben – Říjen

Opatření před zastavením plavby

Vodní stav ohrožující bezpečnost plavby

(1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku

a) Labe Kunětice ř. km 973,50 až Přelouč ř. km 951,20 na vodočtu v Přelouči 240 cm a vyšší,

- b) Labe Přelouč ř. km 951,20 až Toušeň ř. km 869,14 na vodočtu v Přelouči 280 cm a vyšší,
- c) Labe Toušeň ř. km 869,14 až Mělník ř. km 837,38 na vodočtu v Kostelci nad Labem 560 cm a vyšší,
- d) Labe Obříství ř. km 843,50 až Lovosice ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku 450 cm a vyšší,
- e) Labe Lovosice ř. km 787,76 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 na vodočtu v Ústí nad Labem 520 cm a vyšší,
- f) Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko ř. km 726,60 na vodočtu v Ústí nad Labem 540 cm a vyšší,
- g) Vltavy České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50 až Hněvkovice ř. km / 210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším,
- h) Vltavy Hněvkovice ř. km 210,40 až soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu Hněvkovice 100 m³/s a vyšším,
- i) Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Kořensko 150 m³/s a vyšším,
- j) Vltavy Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00; současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m. a vyšší na vodočtu Orlík,
- k) Vltavy Slapy-Třebeňovice ř. km 91,60 až Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
- l) Vltavy přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším,
- m) Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 800 m³/s a vyšším,
- n) Vltavy Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
- o) Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším,

p) Moravy včetně Baťova kanálu Otrokovice-jez Bělov ř. km 166,77 až Uherský Ostroh ř. km 133,33 na vodočtu Kroměříž 140 cm a vyšší a

q) Moravy včetně Baťova kanálu Uherský Ostroh ř. km 133,33 až Hodonín ř. km 101,77 na vodočtu Strážnice 315 cm a vyšší.

(2) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby sestav plavidel a samostatně plujících plavidel delších 85 m, je v úseku Labe Mělník ř. km 837,38 až Lovosice ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku 410 cm a vyšší.

- v těchto případech, kdy je zvýšený průtok vody na řece, je povinen nájemce najít nejbližší chráněné místo nebo ochranný přístav pro zakotvení a dbát pokynů provozovatele. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo a následně ho bude kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.

Půjčovní podmínky

Nájemní vztah je upraven nájemní smlouvou. Půjčovna poskytuje pronájem lodí za úplatu. Plavidla se zapůjčují jen za příznivého počasí. Po předložení občanského průkazu a zaplacení půjčovního. Část platby se uskuteční po provedení rezervace a doplatek se musí uhradit před vyplutím. Dále bude po zákazníkovi požadována kauce, která bude použita na úhradu případných škod, způsobených zákazníkem v době, kdy toto plavidlo bylo zákazníkovi zapůjčeno. Kauce se návštěvníkovi vrací v plné výši zpět, poté co je plavidlo vráceno v dohodnutém čase nepoškozené, včetně všech doplňků. V případě poškození plavidla hradí návštěvník veškerou škodu a náklady. Není-li možné v důsledku poškození plavidla, nebo vybavení jeho další pronajmutí, může si půjčovna část kauce ponechat ve výši odpovídající ušlému zisku.

Další podmínka pronájmu je seznámení a podepsání Provozního řádu půjčovny a Příručky uživatele plavidla.

Vstup do prostoru půjčovny má návštěvník, který si chce zapůjčit plavidlo a jen s vědomím obsluhy půjčovny.

Vypůjčené plavidlo je návštěvník povinen vrátit po uplynutí smluvené doby. Při opožděném vrácení zapůjčených plavidel je povinen návštěvník doplatit příslušnou částku půjčovního, která je stanovena hodinovou sazbou schváleného ceníku.

Každé plavidlo je vybaveno předepsanou výstrojí. Na palubě je vždy patřičný počet vest, záchranný kruh, kotva, pádla s háky, fendry, dostatečné množství vázacích lan, dostatek pohonných hmot, hasící prostředek, lékárnička, plynový / na katamaranu Kajman / nebo lihový vaříč.

Návštěvník půjčovny plavidel se musí ve vlastním zájmu pohybovat na hladkých mokřích palubách s maximální pozorností, vyvarovat se sklouznutí a úrazů. Provozovatel půjčovny nenes odpovědnost za škody, poranění, úrazy, které si návštěvník způsobí sám vlastní nepozorností.

Provozovatel předá v půjčovně návštěvníkovi zapůjčené plavidlo řádně vybavené k provozu. Návštěvník plně zodpovídá za vypůjčené plavidlo a současně za rozmístění osob a jejich počet osob na plavidle. Na plavidlo se smí vzít jen určený počet osob, vyznačení v nosnosti osob na plavidle.

Návštěvník je povinen šetřit zařízení půjčovny lodí. Škody nebo ztráty, které byly jeho vinou způsobeny na majetku provozovatele nebo ostatních návštěvníků a uživatelů vodní cesty je povinen uhradit.

Všem uživatelům plavidel je zakázáno se s plavidly vzájemně srážet, skákat z nich do vody nebo vylézat z vody na ně, potápět je nebo je na břeh vytahovat, pokud nejsou k tomuto účelu zvlášť uzpůsobena.

Není dovoleno vplouvat do zakázaných prostor vodní cesty. Při míjení koupajících se osob je povinen vůdce plavidla dodržovat vzdálenost 10 metrů s plavidlem se strojním pohonem, plavidlo bez vlastního strojního pohonu minimálně 3 metry.

Není dovoleno se přibližovat a vyvazovat plavidla k hydrotechnickým zařízením, plavebním znakům, tyto poškozovat a ničit. V čase pořádání sportovních podniků na vodě je zakázáno všem plavidlům vplouvat do vytyčené trasy tratě nebo jinak rušit pořádanou sportovní akci.

Neplavci a děti do 10 let, musí mít za plavby nasazeny záchranné prostředky. Nemůže-li tyto prostředky poskytnout půjčovna, nesmí plavidlo z půjčovny vyplout.

Malá plavidla nesmí křížit směr plavby plavidlům, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m.

Malá plavidla se vzájemně vyhýbají levými boky.

Plavidlo zastaví blízko břehu, jak to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela proplouvání jiných plavidel.

Stojící plavidlo kotví nebo se vyvazuje s ohledem na vítr, kolísání vodní hladiny, sání a vlnobití tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet.

Plavidlo stojí mimo plavební dráhu, stojí-li v úseku vodní cesty označeném signálními znaky vyjadřující rozsah a způsob stání.

Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí apod. Je možné používat k vyvázání plavidel jen k tomu určené vyvazovací prvky.

Při nedodržení provozního řádu bude provozovatelem nebo odpovědnou osobou půjčovny neprodleně ukončen nájemní vztah.

Je zakázáno bez příčiny volat o pomoc. V případě tonutí osob nebo nehody plavidel nacházejících se v bezprostřední blízkosti je povinen každý vůdce plavidla poskytnout okamžitou pomoc v mezích vlastních prostředků a možností.

Vůdce plavidla (vypůjčovatel) na zapůjčené lodi odpovídá za bezpečnost plavby i v podmínkách prostředků a možností. V případě zhoršujícího se počasí musí se vrátit do půjčovny nebo přistát na chráněném místě a neprodleně podat zprávu provozovateli půjčovny.

Je zakázáno jakékoliv znečišťování vody a břehů, odhazování odpadků, vylévání škodlivých tekutin, praní prádla apod.

Základní pravidla plavebního provozu

Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.

Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 12 km/hod na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti je účastníkem plavebního provozu, a proto musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,

je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,

nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,

nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,

je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,

je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,

je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

pokud míjí malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje

ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,

nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m,

musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,

malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,

malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky,

malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,

proplavuje-li se malé plavidla plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,









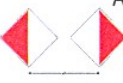














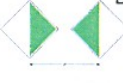





po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,






v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,

je povinen bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měl účast. Plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa:








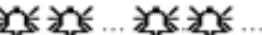


Říční informační služby, tel.: 412557425

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY V REKREAČNÍ PLOVĚ MEISTGEBRAUCHTE SIGNALZEICHEN FÜR DIE ERHOLUNGSSCHIFFFAHRT

- | | |
|--|---|
| <p> A.1 Zákazproplutí / <i>Durchfahrt verboten</i></p> <p> A.1a Zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru / <i>Gesperrte Wasserflächen</i></p> <p> A.2 Zákaz předjíždění / <i>Überholverbot</i></p> <p> A.4 Zákaz potkávání a předjíždění / <i>Verbot des Begegnens und Überholens</i></p> <p> A.5 Zákaz stání / <i>Stilliegeverbot</i></p> <p> A.6 Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Ankerverbot, Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i></p> <p> A.7 Zákaz vyvazování u břehu / <i>Festmachenverbot am Ufer</i></p> <p> A.9 Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání / <i>Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen</i></p> <p> A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor / <i>Verbot außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren</i></p> <p> A.12 Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem / <i>Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i></p> <p> A.13 Zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel / <i>Fahrverbot für Sportboote</i></p> <p> B.1 Příklad směr plavby / <i>Gebot, das durch den Pfeil angezeigte Richtung einschlagen</i></p> <p> B.5 Příklad zůstat stát / <i>Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten</i></p> <p> B.6 Maximální rychlost (km/hod) / <i>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</i></p> <p> B.7 Příklad dát zvukový signál / <i>Gebot, Schallzeichen zu geben</i></p> <p> B.8 Zvláštní pozornost / <i>Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen</i></p> <p> B.9 Vplutí na hlavní vodní cestu / <i>Gebot, Einfahrt zur Haupt-Wasserstrasse</i></p> <p> C.1 Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdová výška) / <i>Die Fahrwassertiefe ist begrenzt (analog Breite, Durchfahrthöhe)</i></p> | <p> E.1 Povolenéproplutí/ <i>Erlaubnis zur Durchfahrt</i></p> <p> A.1a Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m odbóje/ <i>Fahrverbot näher als 25 m von der Schwimboje</i></p> <p> E.5 Povolené stání / <i>Erlaubnis zum Stilliegen</i></p> <p> E.6 Povolené kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Erlaubnis zum Ankern, Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i></p> <p> E.7 Povolené vyvazování u břehu / <i>Erlaubnis zum Festmachen am Ufer</i></p> <p> D.2 Doporučení plout ve vyznačeném prostoru / <i>Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten</i></p> <p> E.15 Plavba s vlastním pohonem povolena / <i>Fahrerlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i></p> <p> E.16 Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena/ <i>Fahrerlaubnis für Sportboote</i></p> <p> D.3 Doporučený směr plavby / <i>Empfehlung, in die Richtung des Pfeils</i></p> <p> E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení / <i>Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Verkehrsrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung</i></p> <p> E.9 Přednost v plavbě / <i>Einnündende Wasserstraßen gelten als Nebenwasserstraßen</i></p> |
|--|---|

-  D.1a Doporučené proplouvání v obou směrech
/ *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen*
-  D.1b Doporučené proplouvání v jednom směru
(v protisměru zakázáno) / *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*
-  E.3 Jez / Wehr
-  E.4 Přívoz / Fähre
-  E.13 Místo odběru pitné vody / *Trinkwasserzapfstelle*

Nejpoužívanější signály plavidel

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“
	opakovaná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“
	řady úderů na zvon	
	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrát doprava“
	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrát doleva“

Nadlimitní stavy vody .

V případech kdy hrozí zvýšený průtok vody na řece, je toto povinen provozovatel hlídat na webových stránkách. Při zastavení plavby je povinen provozovatel o tom okamžitě informovat nájemce. Pro plavidlo najít nejbližší možné chráněné místo nebo ochranný přístav a pevně ho uvázat. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo. Nadále ho kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.

Poskytnutá výbava plavidel: viz. příručky

Zákazníci svým podpisem stvrdí, že byli obeznámeni s provozním řádem.

Důležitá telefonní čísla:

Záchranná služba 155

SPS Praha : 840111254

Policie ČR 158

Provozovatel 724549937

Hasiči 150